



DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

HR. 41185 / 16.11.2023

ERATĂ

la Ghidul Solicitantului "Dezvoltarea transportului naval și multimodal", Prioritatea 7- Dezvoltarea transportului naval și multimodal, Obiectivul Specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale (FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027, aprobat prin OMTI nr. 1950/26.10.2023

Având în vedere aprobarea și publicarea Ghidul Solicitantului "Dezvoltarea transportului naval și multimodal", Prioritatea 7- Dezvoltarea transportului naval și multimodal, Obiectivul Specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale (FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027, prin OMTI nr. 1950/26.10.2023, AM PT 2021-2027 aduce următoarele clarificări/îndreptări materiale:

1. În ceea ce privește îndeplinirea criteriului privind documentația aferentă procedurii de mediu, pentru acele proiecte depuse în cadrul apelului de proiecte privind *Realizarea de investiții în suprastructura portuară în vederea reducerii blocajului din zona Mării Negre ca urmare a conflictului armat din Ucraina* (PT/153/PT_P7/ OP3/RSO3.1/ PT_A16), care nu necesită clasarea notificării, conform prevederilor legale aplicabile și pentru care, la momentul depunerii cererii de finanțare, nu au fost emise acte finale de către autoritatea responsabilă cu protecția mediului, solicitanții vor avea în vedere următoarele:

- la momentul depunerii cererii de finanțare, vor depune în aplicația SMIS2021 decizia de evaluare inițială,
- în etapa tehnico-economică, vor depune actul final emis de către autoritatea responsabilă competentă cu protecția mediului, ca urmare a derulării procedurii de mediu.

Precizăm că actul final face obiectul evaluării tehnico-economice a proiectului, etapa obligatorie, premergătoare etapei de contractare a proiectelor.

2. Ținând cont de faptul că semnarea contractelor de finanțare în cadrul apelului de proiecte PT/153/PT_P7/ OP3/RSO3.1/ PT_A16 trebuie să se realizeze până la data de 31 decembrie 2023, conform Deciziei CE nr. C(2023) 6980 din 13.10.2023 de aprobare a *Schemei de ajutor*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

de stat pentru realizarea de investiții în Suprastructura portuară în vederea reducerii blocajului din zona Mării Negre ca urmare a conflictului armat din Ucraina, coroborat cu termenul limită de depunere a proiectelor, respectiv 6 decembrie 2023, perioada de evaluare a proiectelor se va derula în termen de 5 zile lucrătoare de la momentul închiderii apelului, respectiv până la 13 decembrie 2023.

Prin urmare, calendarul desfășurării selectării spre finanțare a proiectelor din cadrul apelului PT/153/PT_P7/ OP3/RSO3.1/ PT_A16 este:

27 octombrie-6 decembrie a.c	depunerea proiectelor
7-13 decembrie a.c	derularea procedurii de evaluare tehnico-economica a proiectelor
15 decembrie a.c	publicarea listei cu punctajele obținute, pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
18-19 decembrie a.c	depunere contestații
20-21 decembrie a.c	soluționare contestații și publicare listă finală
22-29 decembrie a.c	derularea procedurii de contractare, transmiterea documentelor asumate prin declarația unică și semnarea contractelor

3. Pentru apelul de proiecte PT/153/PT_P7/ OP3/RSO3.1/ PT_A16, în cadrul secțiunilor 5.1.1. Cerințe privind eligibilitatea solicitanților și partenerilor, 7.6 Anexele și documente obligatorii la momentul contractării din Ghidul solicitantului-condiții specifice de accesare a fondurilor, precum și în cadrul secțiunii B. Organizația/reprezentantul nu se află în niciuna din situațiile de excludere prevăzute de legislația aplicabilă, respectiv Ghidul Solicitantului din Anexa 1- Declarația unică, la Ghidul solicitantului,

se corectează eroarea materială, respectiv textul “sub 5.000 lei” se va citi “mai mari de 5.000 lei”.

4. Se corectează eroarea de publicare a Anexei 7 - Lista de verificare subcriteriul 3.1, la Ghidul solicitantului “Dezvoltarea transportului naval și multimodal”, prin înlocuirea acesteia cu anexa atașată.

Director General
Felix Corneliu ARDELEAN